Д О К Л А Д

От адв. Николай Василев Иванов, с ЕГН 7411197244, постоянен адрес: град Правец, обл. Софийска, ул. „Васил Левски“ № 38, правоспособен юрист, адвокат в Софийска адвокатска колегия, вписан под № 1600407410, външен експерт към Агенцията за обществени поръчки, вписан под № ВЕ – 509, 12 /дванадесет/ години професионален опит в областта на финансово-консултантските услуги и възлагането на обществени поръчки. Допълнителна информация може да намерите на сайта на Агенцията за обществени поръчки за външен експерт ВЕ – 509.

Във връзка с поставената ми задача за изготвянето на пазарно проучване, предоставям следната информация:

1. Описание на използваната техническа документация:

За изготвянето на настоящия доклад използвах техническа документация от официалните интернет страници на официални представителства на следните марки автомобили:

Iveco Eurocargo /Интернет страница: https://www.iveco.com/bulgaria/products/pages/new-eurocargo.aspx /

MAN TGL /Интернет страница: https://www.truck.man.eu/bg/bg/trucks_1/tgl_1/man_tgl.html/

VOLVO TRUCKS /Интернет страница: https://www.volvotrucks.bg/bg-bg/trucks/volvo-fl/design-exterior.html /

Ford 1833 LR /Интернет страница: https://www.fordtrucks.bg/komunalni-kamioni.html /

Scania L – серия /Интернет страница: https://www.scania.com/bg/bg/home/products-and-services/trucks/our-range/l-series.html /

2. Описание на използваните източници на пазарна информация и пазарни данни;

При извършването на пазарните проучвания съм използвал техическите и финансовите параметри на посочените в точка втора автомобили, както и информация за сключени договори за изпълнение на обществени поръчки, както следва:

Община Момчилград:

http://www.aop.bg/ng/form.php?class=F03_2014&id=907462&mode=view

Община Венец:

http://www.aop.bg/ng/form.php?class=F03_2014&id=909061&mode=view

Община Стамболийски:

http://www.aop.bg/ng/form.php?class=F03_2014&id=885829&mode=view

и др.

3. Описание на използваните специализирани програмни продукти;

При извършване на настоящето пазарно проучване не са използвани специализирани програмни продукти.

4. Професионално обсъждане и мотиви за определяне на прогнозната стойност на обществената поръчка.

За извършване на настоящето пазарно проучване, изходих от следните предпоставки:

- Информация за нуждите на Община Ардино, предоставена ми от общинска администрация.
- Географски характеристики на Община Ардино.
- Технически характеристики на производители на товарни автомобили, съответстващи на нуждите на Възложителя.
- Икономичност при експлоатация.
- Икономичност при разходване на публични средства.

С оглед на нуждите на община Ардино от машина за сметосъбиране и сметоизвозване, на база опита и разчетите от сметоизвозването в общината, се установи, че необходимо да се закупи възможно на голямата машина, предлагаща се на пазара. За да може да бъде по-функционална обаче, поради тежкия терен и тесните улици, машината неможе да бъде по-голяма от двуосна с формула 4х2. Не е необходимо да се изискваздвижването на машината да е на всички колела. Оптималната двуосна пмашина е над 18 000 кг.

Поради спецификата на буклука и начина на компактиране в България, възможността за слагане на по-голяма от 16 м3 бункер е нефункционална и неприложима, с оглед на факта, че е възможно претоварване.

За да поеме натоварването и да подсиури необходимата мощност и с оглед тежкия терен, машината е необходима да е мощна, с не по-малко от 320 к.с.

За да бъде разпределена кубатурата на надстройката по оптимален начин и да не стане прекалено висока е необходимо да се постави изискване и за междуосие, след направено проучване, се установи, че е технически издържано, междуосието да не е по-малко от 4200мм.

Машината е необходимо да разполага със всички съвременни системи за сигурност и да е с достатъчен комфорт за шофьора, с оглед натовареността на машината, тежкия терен и интензивната експлоатация.

Изискванията за сметосъбиращата настройка трябва да се съобразят с всички съвременни изисквания за сигурност и експлоатация и трябва да бъдат заложени в поръчката.

С оглед направените констатации, се направи проучване измежду водщи производитнели на базови автомобили и надстройки и се избраха следните критерии, които трябва да бъдат заложени в поръчката. На тези критерии могат да отговарят по-голямата част от производителите.

Препоръчвам следните технически характеристики на автомобила и надстройката, изложени в табличен вид:

Технически характеристики	**Изисквания на Възложителя**
Базов автомобил и надстройка	Фабрично нов, произведен не по-рано от 01.01.2019 г.
А. Базов автомобил	
1. Технически допустимо общо тегло на автомобила	Минимум 18 000 кг..
2. Колесна формула	4 х 2 Блокаж на задвижващата ос
3. Междуосово разстояние между първа и задвижваща ос	Минимум 4200 мм
4. Натоварване по оси	1ва ос – мин. 7 000 кг 2ра ос – мин. 11 500 кг
5. Двигател	Гориво – Дизел Еко норма на изгорелите газове – Евро 6 Мощност – мин 240 kW Въртящ момент – минимум 1300 Nm
6. Скоростна кутия	Механична (Ръчна) Брой предавки – минимум 8 за преден ход и 1 за задна скорост

	Съединител – минимум 430 мм Отвод на мощност (PTO) към скоростната кутия
7. Спирачна система	Дискови спирачки Двукръгова спирачна система Датчик за износване на спирачките ESP + ABS + EBS LDWS система за предупреждение при напускане на пътното платно AEBS активна система за аварийно спиране Паркинг спирачка Моторна спирачка минимум 210kW
8. Окачване	Ресорно на заден мост Блокаж на диференциала
9. Кабина	Брой места – водач + 2 места Волан – ляво разположен, с възможност за регулиране по височина и дълбочина Електрическо управление на ляво и дясно стъкло Климатик Радио Регулируема по височина и дълбочина шофьорска седалка на въздушна възглавница, с вградено отопление и лумбална опора Монитор на камера за задно виждане Мултифункционален информационен дисплей Вентилационен люк с ръчно управление Система за следене на осевата линия Дигитален тахограф Сензор за дъжд и автоматично включване на чистачките Странични огледала, минимум две от тях с ел управление и подгряване Круиз контрол Централно заключване

	Ключ с дистанционно управление и вграден имобилайзер
10. Резервоари за гориво и AdBlue	Резервоар за гориво с обем минимум 350 л. Резервоар за AdBlue с обем минимум 55 л.
11. Система за изгорели газове:	Вертикален ауспух
12. Джанти и Гуми	Минимум 22,5 цола
13. Светлини	Дневни светлини Електрическо регулиране височината на предните къси и дълги светлини Предни фарове за мъгла Прожектор разположен в горната част на задния капак на бункера, осветяващ работната зона по време на работа през нощта Жълта сигнална светлина Светлоотразителни стикери и ленти
Надстройка – тип „вариопреса“	
1. Бункер за отпадъци	Обем – минимум 15 м3 Степен на компактиране – минимум 5:1 Изработен от износоустойчива стомана с дебелина на пода и страничните стени минимум 4 мм Приемна вана с обем минимум 1.5 м3 и изработена от износоустойчива стомана с дебелина на дъното минимум 8 мм Механизъм за подаване и уплътняване на отпадъка (пресоващ механизъм), монтиран в задния капак на настройката с възможност за работа в ръчен и полуавтоматичен режим. Заден капак на бункера повдигащ се при разтоварване с хидравлични цилиндри с хидравлично заключване Резервоар за мръсна вода с обем минимум 70 л. Две степенки за операторите в задната част
2. Повдигащ механизъм	Комбиниран, за повдигане и разтоварване на контейнери за смет тип „Бобър” 1100 л и кофи с вместимост 110 л и 240 л
3. Системи за	Изключване работата на надстройката при наличие на

безопасност	оператор на задните степенки Автоматично ограничаване скоростта на автомобила до 30 км/ч при наличие на оператор върху задните степенки Блокиране на движението на заден ход на автомобила при наличие на оператор на задните степенки Ръкохватки за операторите за задържане при движение на автомобила когато оператор е върху степенката Видео камера в задната част с монитор в кабината за наблюдение работата на операторите Аварийни бутони на пултовете за управление на операторите и водача изключващи всички функции на работа Бутони на пултовете за управление от операторите със зумер в кабината Управление на задния капак на бункера (отваряне и затваряне) и разтоварваща плоча (движение напред и назад) чрез пулт с бутони изискващи едновременна работа с две ръце Звуков сигнал при движение на заден ход Лява и дясна странични защити на автомобила;
4. Хидравлика	Дву-кръгова хидравлична помпа позволяваща работа на пресоващия механизъм едновременно с механизмът за вдигане и сваляне на контейнерите за смет
Гаранция на предлаганото ПС	Минимум 24 месеца;
Срок на доставка на ПС	Максимум 120 дни;

5. Заключение за прогнозната стойност на обществената поръчка.

Въз основа на събраната и анализирана информация, посочена по-горе, давам следната прогнозна стойност на обществената поръчка:

157 000,00 /сто петдесет и седем хиляди/ лева без включен ДДС или 188 400,00 /сто осемдесет и осем хиляди и четиристотин/ лева с включен ДДС.

Изготвил доклада: адв. Николай Василев Иванов.

Подпис: ----------п----------