Д О К Л А Д

от работата на комисия, назначена със Заповед №487/26.07.2018 год. на Кмета на Община Ардино за провеждане на публично състезание за възлагане на обществена поръчка с предмет: **„Организиране на превоза на учениците до 16 годишна възраст и на учителите на територията на община Ардино със специализиран транспорт, съгласно утвърдената транспортна схема от Общински съвет Ардино за учебната 2018 - 2019 г.”,** открита с Решение №434/28.06.2018 г. на Кмета на Община Ардино за откриване на процедура за възлагане на обществена поръчка и публикувано обявление в РОП под №00532-2018-0016.

Резултати от работата на комисията:

1. Комисията започна своята работа на 26.07.2018 г. в 12:00 ч. в следния състав:

Председател: Гьокчен Емин – гл. юрисконсулт

Членове: 1. Бахар Реджебов – началник отдел „ОСК”

2. Фатме Хаджисаид – гл. Счетоводител

2. След представяне и прочитане на списъка с участниците членовете на комисията попълниха и представиха декларации по чл. 103, ал. 2 от ЗОП. (Приложение към доклада)

3. Комисията получи следните оферти, придружени от Протокол по чл. 48, ал. 6 от ППЗОП:

№ по ред	**Наименование на участника**	**Дата и час на подаване на офертата**	**Входящ номер на офертата**
1.	ЕТ „ЮСЕИН ЯКУБ”	20.07.2018 г. – 11:30 ч.	30-455-1
2.	„КАРТАЛ ТУР” ООД	23.07.2018 г. – 16:25 ч.	30-776-5
3.	ЕТ „РОМЕЛ - СТЕФАН ХАДЖИЕВ”	24.07.2018 г. – 10:52 ч.	30-327-1
4.	„ЕМИ – МН - 08” ЕООД	24.07.2018 г. – 16:44 ч.	30-668-1
5.	„МОЛЛОВ 393” ООД	24.07.2018 г. – 16:46 ч.	30-893-1
6.	ЕТ „ЯЙЛЯ – ОРХАН ЕМИН”	25.07.2018 г. – 10:54 ч.	30-324-1
7.	„ОЛМЕНА 06” ЕООД	25.07.2018 г. – 13:30 ч.	30-589-3
8.	ЕТ „АРДА – ГЮРСЕЛ ХАЙРУЛА”	25.07.2018 г. – 16:51 ч.	30-328-1

4. Офертите бяха отворени на публично заседание, като работата на комисията е отразена в Протокол №1 от 26.07.2018 г. и 01.08.2018 г. (приложен към доклада).

5. Публичното заседание приключи в 12:50 ч. на 26.07.2018 г.

6. След приключване на публичното заседание, комисията разгледа документите по чл. 39, ал. 2 от ППЗОП и установи следното:

6.1. Участници по отношение на чиито оферти не са установени непълноти, липси, несъответствия (съгласно посоченото в приложения протокол):

- ЕТ „Юсеин Якуб”
- „Картал тур” ООД
- ЕТ „Ромел – Стефан Хаджиев”
- „Еми – МН-08” ЕООД
- „Моллов 393” ООД
- ЕТ „Яйля – Орхан Емин”
- „Олмена 06” ЕООД
- ЕТ „Арда – Гюрсел Хайрула”

6.2. Участници по отношение на чиито оферти са установени непълноти, липси, несъответствия (съгласно посоченото в приложения протокол): няма

6.3. Оферти, допуснати до разглеждане и проверка за съответствие с предварителна обявените условия:

- ЕТ „Юсеин Якуб”
- „Картал тур” ООД
- ЕТ „Ромел – Стефан Хаджиев”
- „Еми – МН-08” ЕООД
- „Моллов 393” ООД
- ЕТ „Яйля – Орхан Емин”
- „Олмена 06” ЕООД
- ЕТ „Арда – Гюрсел Хайрула”

6.3.1. Мотивите за допускане на участниците са изложени подробно в протокол – приложение към този доклад.

7. Комисията разгледа допуснатите оферти на свое заседание 01.08.2018 г. Работата на комисията е отразена в протокол №1/26.07.2018 г. и 01.08.2018 г. (приложение към този доклад). В резултат на това, комисията взе следните решения:

7.1. Допуска до оценка следните оферти:

- ЕТ „Юсеин Якуб”
- „Картал тур” ООД
- ЕТ „Ромел – Стефан Хаджиев”
- „Еми – МН-08” ЕООД
- „Моллов 393” ООД
- ЕТ „Яйля – Орхан Емин”
- „Олмена 06” ЕООД
- ЕТ „Арда – Гюрсел Хайрула”

7.2. Мотивите за допускане на оферти на участниците са изложени подробно в протокол – приложение към този доклад.

8. Комисията извърши оценка на техническите предложения на участниците, както следва (и съгласно приложен Протокол №1):

За обособена позиция № 1 - Организиране на специализиран превоз по маршрут: Кърджали - Кобиляне - Хромица- Богатино - Млечино -Искра - Ослец - Горно Прахово:

Показател за оценка – Техническо предложение	**Участник - „Картал тур” ООД**
П1 = 50% х $Г_n$ където: **$Г_n$** е оценката за година на производството на МПС. Оценката за година на производството на МПС се извършва по точковата система за оценяване по скалата от 0 до 100 точки и се определя по следния начин: - от 1 до 5 години - 100 т. - от 6 до 10 години – 75 т. - над 10 години – 50 т.	П1 = 50% х 50 т. П1 = 25 т.

За обособена позиция №2- Организиране на специализиран превоз по маршрут: Гърбище - Синчец – Ардино:

Показател за оценка – Техническо предложение	**Участник - „Олмена 06” ЕООД**
П1 = 50% х $Г_n$ където: **$Г_n$** е оценката за година на производството на МПС. Оценката за година на производството на МПС се извършва по точковата система за оценяване по скалата от 0 до 100 точки и се определя по следния начин: - от 1 до 5 години - 100 т. - от 6 до 10 години – 75 т. - над 10 години – 50 т.	П1 = 50% х 50 т. П1 = 25 т.

За обособена позиция №3 - Организиране на специализиран превоз по маршрут: Ябълковец - Чубрика - Ленище – Ардино:

Показател за оценка – Техническо предложение	**Участник - „Олмена 06” ЕООД**
П1 = 50% х $Г_n$ където: **$Г_n$** е оценката за година на производството на МПС. Оценката за година на производството на МПС се извършва по точковата система за оценяване по скалата от 0 до 100 точки и се определя по следния начин: - от 1 до 5 години - 100 т. - от 6 до 10 години – 75 т. - над 10 години – 50 т.	П1 = 50% х 50 т. П1 = 25 т.

За обособена позиция №4 - Организиране на специализиран превоз по маршрут: мах. Сара - Чолаклар - Шивачево - Бял извор

Показател за оценка – Техническо предложение	**Участник - ЕТ „Юсеин Якуб”**
П1 = 50% х $Г_n$ където: **$Г_n$** е оценката за година на производството на МПС. Оценката за година на производството на МПС се извършва по точковата система за оценяване по скалата от 0 до 100 точки и се определя по следния начин:	П1 = 50% х 50 т. П1 = 25 т.

- от 1 до 5 години - 100 т. - от 6 до 10 години – 75 т. - над 10 години – 50 т.	

За обособена позиция №5- Организиране на специализиран превоз по маршрут: Голобрад - Сухово - Боровица

Показател за оценка – Техническо предложение	**Участник – ЕТ „Арда – Гюрсел Хайрула”**
П1 = 50% х $Г_n$ където: **$Г_n$** е оценката за година на производството на МПС. Оценката за година на производството на МПС се извършва по точковата система за оценяване по скалата от 0 до 100 точки и се определя по следния начин: - от 1 до 5 години - 100 т. - от 6 до 10 години – 75 т. - над 10 години – 50 т.	П1 = 50% х **75** т. П1 = 37.5 т.

За обособена позиция №6- Организиране на специализиран превоз по маршрут: Хромица - Брезен - Боровица

Показател за оценка – Техническо предложение	**Участник - ЕТ „Яйля – Орхан Емин”**
П1 = 50% х $Г_n$ където: **$Г_n$** е оценката за година на производството на МПС. Оценката за година на производството на МПС се извършва по точковата система за оценяване по скалата от 0 до 100 точки и се определя по следния начин: - от 1 до 5 години - 100 т. - от 6 до 10 години – 75 т. - над 10 години – 50 т.	П1 = 50% х 50 т. П1 = 25 т.

За обособена позиция №7- Организиране на специализиран превоз по маршрут: Еньовче Жълтуша – Диамандово - Бял извор – Ардино

Показател за оценка – Техническо предложение	**Участник - „Моллов 393” ООД**
П1 = 50% х $Г_n$ където: **$Г_n$** е оценката за година на производството на МПС. Оценката за година на производството на МПС се извършва по точковата система за оценяване по скалата от 0 до 100 точки и се определя по следния начин: - от 1 до 5 години - 100 т. - от 6 до 10 години – 75 т. - над 10 години – 50 т.	П1 = 50% х 50 т. П1 = 25 т.

За обособена позиция №8 – Организиране на специализиран превоз по маршрут: Бистроглед - Ардино

Показател за оценка – Техническо предложение	**Участник - „ЕМИ – МН-08” ЕООД**
П1 = 50% х $Г_n$	П1 = 50% х 50 т.

където: **$Г_n$** е оценката за година на производството на МПС. Оценката за година на производството на МПС се извършва по точковата система за оценяване по скалата от 0 до 100 точки и се определя по следния начин: - от 1 до 5 години - 100 т. - от 6 до 10 години – 75 т. - над 10 години – 50 т.	П1 = 25 т.

За обособена позиция №9 - Организиране на специализиран превоз по маршрут: Кроячево - Дядовци - Правдолюб - Хатиплер - Ардино

Показател за оценка – Техническо предложение	**Участник - „ ЕМИ – МН-08” ЕООД**
П1 = 50% х $Г_n$ където: **$Г_n$** е оценката за година на производството на МПС. Оценката за година на производството на МПС се извършва по точковата система за оценяване по скалата от 0 до 100 точки и се определя по следния начин: - от 1 до 5 години - 100 т. - от 6 до 10 години – 75 т. - над 10 години – 50 т.	П1 = 50% х 50 т. П1 = 25 т.

За обособена позиция №10 – Организиране на специализиран превоз по маршрут: Ахрянско - Търнословка – Родопско - Светулка - Ардино

Показател за оценка – Техническо предложение	**Участник – ЕТ „Ромел – Стефан Хаджиев”**
П1 = 50% х $Г_n$ където: **$Г_n$** е оценката за година на производството на МПС. Оценката за година на производството на МПС се извършва по точковата система за оценяване по скалата от 0 до 100 точки и се определя по следния начин: - от 1 до 5 години - 100 т. - от 6 до 10 години – 75 т. - над 10 години – 50 т.	П1 = 50% х 50 т. П1 = 25 т.

За обособена позиция №11 - Организиране на специализиран превоз по маршрут: Оградна - Еньовче - Жълтуша

Показател за оценка – Техническо предложение	**Участник - „Моллов 393” ООД**
П1 = 50% х $Г_n$ където: **$Г_n$** е оценката за година на производството на МПС. Оценката за година на производството на МПС се извършва по точковата система за оценяване по скалата от 0 до 100 точки и се определя по следния начин: - от 1 до 5 години - 100 т. - от 6 до 10 години – 75 т. - над 10 години – 50 т.	П1 = 50% х 50 т. П1 = 25 т.

За обособена позиция №12 - Организиране на специализиран превоз по маршрут: Главник - Жълтуша

Показател за оценка – Техническо предложение	**Участник – ЕТ „Ромел – Стефан Хаджиев”**
П1 = 50% х $Г_n$ където: **$Г_n$** е оценката за година на производството на МПС. Оценката за година на производството на МПС се извършва по точковата система за оценяване по скалата от 0 до 100 точки и се определя по следния начин: - от 1 до 5 години - 100 т. - от 6 до 10 години – 75 т. - над 10 години – 50 т.	П1 = 50% х **75** т. П1 = 37.5 т.

За обособена позиция №13 - Организиране на специализиран превоз по маршрут: Падина – Диамандово - Бял извор - Ардино

Показател за оценка – Техническо предложение	**Участник – ЕТ „Ромел – Стефан Хаджиев”**
П1 = 50% х $Г_n$ където: **$Г_n$** е оценката за година на производството на МПС. Оценката за година на производството на МПС се извършва по точковата система за оценяване по скалата от 0 до 100 точки и се определя по следния начин: - от 1 до 5 години - 100 т. - от 6 до 10 години – 75 т. - над 10 години – 50 т.	П1 = 50% х **7**5 т. П1 = 37.5 т.

№ 1 - Организиране на специализиран превоз по маршрут: Долно прахово – Горно прахово - Млечино - Ардино:

Показател за оценка – Техническо предложение	**Участник - „Картал тур” ООД**
П1 = 50% х $Г_n$ където: **$Г_n$** е оценката за година на производството на МПС. Оценката за година на производството на МПС се извършва по точковата система за оценяване по скалата от 0 до 100 точки и се определя по следния начин: - от 1 до 5 години - 100 т. - от 6 до 10 години – 75 т. - над 10 години – 50 т.	П1 = 50% х 50 т. П1 = 25 т.

9. Комисията взе решение да пристъпи към отваряне на ценовите предложения на участниците на 06.08.2018 г. от 12:00 ч.

10. Отварянето на ценовите предложения се състоя на посочените в т. 9 дата и час. Работата на комисията е отразена в протокол (приложен към доклада).

11. На база на обявените ценови предложения на участниците и след извършената оценка на техническите предложения, комисията ги класира в следния ред, като оценката на офертите е отразена в протокол (приложение към доклада):

За Обособена позиция №1 - Организиране на специализиран превоз по маршрут: Кърджали - Кобиляне - Хромица- Богатино - Млечино -Искра - Ослец - Горно Прахово:

- На първо място - „Картал тур” ООД със 75 т.

За Обособена позиция №2 – Организиране на специализиран превоз по маршрут: Гърбище - Синчец – Ардино:

- На първо място - „Олмена 06” ЕООД със 75 т.

За Обособена позиция №3 - Организиране на специализиран превоз по маршрут: Ябълковец - Чубрика - Ленище – Ардино:

- На първо място - „Олмена 06” ЕООД със 75 т.

За Обособена позиция №4 - Организиране на специализиран превоз по маршрут: мах. Сара - Чолаклар - Шивачево - Бял извор:

- На първо място – ЕТ „Юсеин Якуб” със 75 т.

За Обособена позиция №5 – Организиране на специализиран превоз по маршрут: Голобрад - Сухово – Боровица:

- На първо място – ЕТ „Арда – Гюрсел Хайрула” с 87.5 т.

За Обособена позиция №6 - Организиране на специализиран превоз по маршрут: Хромица - Брезен – Боровица:

- На първо място – ЕТ „Яйля – Орхан Емин” със 75 т.

За Обособена позиция №7- Организиране на специализиран превоз по маршрут: Еньовче - Жълтуша – Бял извор - Ардино:

- На първо място – „Моллов 393” ООД със 75 т.

За Обособена позиция №8 – Организиране на специализиран превоз по маршрут: Бистроглед - Ардино:

- На първо място - „Еми – МН-08” ЕООД със 75 т.

За Обособена позиция №9 – Организиране на специализиран превоз по маршрут: Кроячево - Дядовци - Правдолюб - Хатиплер – Ардино:

- На първо място - „Еми – МН-08” ЕООД със 75 т.

За Обособена позиция №10 - Организиране на специализиран превоз по маршрут: Ахрянско - Търнословка – Родопско - Светулка – Ардино:

- На първо място – ЕТ „Ромел – Стефан Хаджиев” със 75 т.

За Обособена позиция №11 - Организиране на специализиран превоз по маршрут: Оградна - Еньовче – Жълтуша:

- На първо място - „Моллов 393” ООД със 75 т.

За Обособена позиция №12 - Организиране на специализиран превоз по маршрут: Главник – Жълтуша:

- На първо място - ЕТ „Ромел – Стефан Хаджиев” с 87.5 т.

За Обособена позиция №13 - Организиране на специализиран превоз по маршрут: Падина – Диамандово – Бял извор - Ардино:

- На първо място - ЕТ „Ромел – Стефан Хаджиев” с 87.5 т.

За Обособена позиция №14 - Организиране на специализиран превоз по маршрут: Долно Прахово - Горно Прахово – Млечино - Ардино:

- На първо място - „Картал тур” ООД със 75 т.

12. Комисията предлага договорите да бъдат сключени, както следва:

- за обособена позиция №1 с „Картал тур” ООД, класиран на първо място в процедурата;
- за обособена позиция №2 с „Олмена 06” ЕООД, класиран на първо място в процедурата;
- за обособена позиция №3 с „Олмена 06” ЕООД, класиран на първо място в процедурата;
- за обособена позиция №4 с ЕТ „Юсеин Якуб”, класиран на първо място в процедурата;
- за обособена позиция №5 с ЕТ „Арда – Гюрсел Хайрула”, класиран на първо място в процедурата;
- за обособена позиция №6 с ЕТ „Яйля – Орхан Емин”, класиран на първо място в процедурата;
- за обособена позиция №7 с „Моллов 393” ООД, класиран на първо място в процедурата;
- за обособена позиция №8 с „Еми – МН-08” ЕООД, класиран на първо място в процедурата;
- за обособена позиция №9 с „Еми – МН-08” ЕООД, класиран на първо място в процедурата;
- за обособена позиция №10 с ЕТ „Ромел – Стефан Хаджиев”, класиран на първо място в процедурата;
- за обособена позиция №11 с „Моллов 393” ООД, класиран на първо място в процедурата;
- за обособена позиция №12 с ЕТ „Ромел – Стефан Хаджиев”, класиран на първо място в процедурата;
- за обособена позиция №13 с ЕТ „Ромел – Стефан Хаджиев”, класиран на първо място в процедурата;
- за обособена позиция №14 с „Картал тур” ООД, класиран на първо място в процедурата;

13. Приложения: Протоколи - №1 от 26.07.2018 г. и 01.08.2018 г. и №2 от 06.08.2018 г.

Подписи на членовете на комисията:

Председател:_____п_____
/Гьокчен Емин/

Членове: 1. _____п_____ 2. _____п_____
/Бахар Реджебов/ /Фатме Хаджисаид/

Утвърждавам
Възложител
Кмет на Община Ардино: _____п_____
/Ресми Мурад/
Дата: 06.08.2018 г.