П Р О Т О К О Л
№ 1

За дейността на комисия, назначена със Заповед №747/03.08.2017 год. на Кмета на Община Ардино за провеждане на публично състезание за възлагане на обществена поръчка с предмет: **„Организиране на превоза на учениците до 16 годишна възраст и на учителите на територията на община Ардино със специализиран транспорт, съгласно утвърдената транспортна схема от Общински съвет Ардино за учебната 2017 - 2018 г.”,** открита с Решение №583/28.06.2017 г. на Кмета на Община Ардино за откриване на процедура за възлагане на обществена поръчка и публикувано обявление в РОП под №00532-2017-0010.

Днес, 03.08.2017 г., в град Ардино, комисия в състав:

Председател: Наско Кичуков – зам. кмет

Членове: 1. Гьокчен Емин – гл. юрисконсулт

2. Бахар Реджебов – началник отндел „ОСК”

се събра в заседателна зала в Общинска администрация от 12:00 часа в изпълнение на Заповед №747/03.08.2017 год. на Кмета на Община Ардино за провеждане на публично състезание за възлагане на обществена поръчка с предмет: **„Организиране на превоза на учениците до 16 годишна възраст и на учителите на територията на община Ардино със специализиран транспорт, съгласно утвърдената транспортна схема от Общински съвет Ардино за учебната 2017 - 2018 г.”**.

В 12:00 часа от деловодството на Общинска администрация Ардино предадоха на Председателя на комисията регистъра на постъпилите оферти и 8 /осем/ броя оферти.

Председателят на Комисията уведоми членовете на Комисията, че в обявения срок - до 17:00 часа на 04.08.2016 г. са постъпили следните оферти:

№ по ред	Наименование на участника	Дата и час на подаване на офертата	Входящ номер на офертата
1.	„Картал тур” ООД	01.08.2017 г. – 11:52 ч.	30-776-1
2.	„Еми – МН-08” ЕООД	01.08.2017 г. – 14:12 ч.	30-668-1
3.	„Моллов 393” ООД	01.08.2017 г. – 14:15 ч.	30-893-1
4.	ЕТ „Яйля – Орхан Емин”	01.08.2017 г. – 14:39 ч.	30-324-3
5.	ЕТ „Ромел – Стефан Хаджиев”	01.08.2017 г. – 15:57 ч.	30-327-1
6.	ЕТ „Юсеин Якуб”	02.08.2017 г. – 10:09 ч.	30-455-1
7.	„Олмена 06” ЕООД	02.08.2017 г. – 11:34 ч.	30-589-1
8.	ЕТ „Арда – Гюрсел Хайрула”	02.08.2017 г. – 13:53 ч.	30-328-1

Всеки член на Комисията подписа декларация за липса на обстоятелствата по чл. 103, ал. 2 от ЗОП.

На заседанието на комисията присъства представител на участниците, който попълни присъствен лист.

Комисията провери цялостта и непрозрачността на опаковките и пристъпи към отварянето на офертите, и проверка за наличието на отделни запечатани непрозрачни пликове с надпис „Предлагани ценови параметри".

Отварянето на офертите се извърши при спазване на условията на чл. 54, ал. 2, ал. 3 и ал. 5 от ППЗОП, като трите членове на Комисията подписаха пликовете с надпис „Предлагани ценови параметри" и техническите предложения на участниците. Комисията предложи на присъстващият представител на участниците да подпише пликовете с надпис „Предлагани ценови параметри" и техническите предложения на другите участниците, същият не пожела да подписва.

Председателят на комисията оповести съдържанието на опаковките на участниците.

Констатации от извършената проверка: Опаковките на участниците съдържат пликове с надпис „Предлагани ценови параметри" и папки с документи.

КОНСТАТАЦИИ ПРИ ИЗВЪРШЕНАТА ПРОВЕРКА

I. „Картал тур" ООД

Участникът е представил всички изискуеми документи, посочени от Възложителя в документацията за обществена поръчка и обявлението за поръчка, публикувано в РОП под №00532-2017-0010, одобрени с Решение №583/28.06.2017 г. на Кмета на Община Ардино.

II. „Еми – МН-08" ЕООД

Участникът е представил всички изискуеми документи, посочени от Възложителя в документацията за обществена поръчка и обявлението за поръчка, публикувано в РОП под №00532-2017-0010, одобрени с Решение №583/28.06.2017 г. на Кмета на Община Ардино.

III. „Моллов 393" ООД

Участникът е представил всички изискуеми документи, посочени от Възложителя в документацията за обществена поръчка и обявлението за поръчка, публикувано в РОП под №00532-2017-0010, одобрени с Решение №583/28.06.2017 г. на Кмета на Община Ардино.

IV. ЕТ „Яйля – Орхан Емин"

Участникът е представил всички изискуеми документи, посочени от Възложителя в документацията за обществена поръчка и обявлението за поръчка, публикувано в РОП под №00532-2017-0010, одобрени с Решение №583/28.06.2017 г. на Кмета на Община Ардино.

V. ЕТ „Ромел – Стефан Хаджиев"

Участникът е представил всички изискуеми документи, посочени от Възложителя в документацията за обществена поръчка и обявлението за поръчка, публикувано в РОП под №00532-2017-0010, одобрени с Решение №583/28.06.2017 г. на Кмета на Община Ардино.

VI. ЕТ „Юсеин Якуб"

Участникът е представил всички изискуеми документи, посочени от Възложителя в документацията за обществена поръчка и обявлението за поръчка, публикувано в РОП под №00532-2017-0010, одобрени с Решение №583/28.06.2017 г. на Кмета на Община Ардино.

VII. „Олмена 06” ЕООД

Участникът е представил всички изискуеми документи, посочени от Възложителя в документацията за обществена поръчка и обявлението за поръчка, публикувано в РОП под №00532-2017-0010, одобрени с Решение №583/28.06.2017 г. на Кмета на Община Ардино.

VIII. ЕТ „Арда – Гюрсел Хайрула”

Участникът е представил всички изискуеми документи, посочени от Възложителя в документацията за обществена поръчка и обявлението за поръчка, публикувано в РОП под №00532-2017-0010, одобрени с Решение №583/28.06.2017 г. на Кмета на Община Ардино.

С това в 12:50 ч. приключи първото публично заседание на комисията. Комисията определи дата за следващото заседание, а именно 07.08.2017 г. от 12:00 ч.

На 07.08.2017 г. от 12:00 ч. в заседателната зала на Общински съвет Ардино комисията назначена със Заповед №747/03.08.2017 год. на Кмета на Общината се събра за да продължи своята дейност.

В закрито заседание комисията премина към разглеждане на офертите на участниците с цел установяване на съответствието им с изискванията към личното състояние и критериите за подбор посочени от възложителя.

1. Минимални изисквания за техническите възможности:

Наименование на участника	Участникът трябва да притежава Лиценз за извършване на обществен превоз на пътници и удостоверения на ППС за обществен превоз на пътници към лиценза издадени от МТИТС или копие на лиценз на Общността и заверени копия към него, съответстващи на броя на предложените за участие автобуси	Участникът трябва да разполага поне с едно основно МПС за всяка обособена позиция, за която участва. Документът за разположение на МПС трябва да е със срок най-малко до изтичане срока на поръчката	Броят на водачите на МПС трябва да съответства на броя на обособените позиции, за които участника подава оферта. Един водач не може да бъде посочван за повече от една обособена позиция
„Картал тур” ООД	да	да	да
„Еми – МН-08” ЕООД	да	да	да
„Моллов 393” ООД	да	да	да
ЕТ „Яйля – Орхан Емин”	да	да	да
ЕТ „Ромел – Стефан Хаджиев”	да	да	да
ЕТ „Юсеин Якуб”	да	да	да
„Олмена 06” ЕООД	да	да	да
ЕТ „Арда – Гюрсел Хайрула”	да	да	да

Заключение: Офертите на участниците отговарят на изискванията;

Комисията установи, че офертите на участниците отговарят на критериите за подбор и изискванията към личното състояние посочени от Възложителя в обявлението за поръчка.

Комисията премина към разглеждане на техническите предложения на участниците.

Комисията разгледа подробно представените технически предложения от участниците и изслуша становището на експерта, член на комисията относно съответствието на техническите предложения на участниците с изискванията на Възложителя. Техническите предложения отговарят на изискванията на Възложителя.

Комисията премина към оценяване на техническите предложения на участниците, по приложената в документацията за обществената поръчка, методика на оценяване, а именно:

За обособена позиция № 1 - Организиране на специализиран превоз по маршрут: Кърджали - Кобиляне - Хромица- Богатино - Млечино -Искра - Ослец - Горно Прахово:

Показател за оценка – Техническо предложение	**Участник - „Картал тур” ООД**
П1 = 50% х $Г_п$ където: **$Г_п$** е оценката за година на производството на МПС. Оценката за година на производството на МПС се извършва по точковата система за оценяване по скалата от 0 до 100 точки и се определя по следния начин: - от 1 до 5 години - 100 т. - от 6 до 10 години – 75 т. - над 10 години – 50 т.	П1 = 50% х 50 т. П1 = 25 т.

За обособена позиция №2- Организиране на специализиран превоз по маршрут: Гърбище - Синчец – Ардино:

Показател за оценка – Техническо предложение	**Участник - „Олмена 06” ЕООД**
П1 = 50% х $Г_п$ където: **$Г_п$** е оценката за година на производството на МПС. Оценката за година на производството на МПС се извършва по точковата система за оценяване по скалата от 0 до 100 точки и се определя по следния начин: - от 1 до 5 години - 100 т. - от 6 до 10 години – 75 т. - над 10 години – 50 т.	П1 = 50% х 50 т. П1 = 25 т.

За обособена позиция №3 - Организиране на специализиран превоз по маршрут: Чубрика - Ябълковец - Ленище – Ардино:

Показател за оценка – Техническо предложение	**Участник - „Олмена 06” ЕООД**
П1 = 50% х $Г_п$ където: **$Г_п$** е оценката за година на производството на МПС. Оценката за година на производството на МПС се извършва по точковата система за оценяване по скалата от 0 до 100 точки и се определя по следния начин: - от 1 до 5 години - 100 т. - от 6 до 10 години – 75 т. - над 10 години – 50 т.	П1 = 50% х 50 т. П1 = 25 т.

За обособена позиция №4 - Организиране на специализиран превоз по маршрут: Гарване - Сараллер - Чолаклар - Шивачево - Бял извор

Показател за оценка – Техническо предложение	**Участник - ЕТ „Юсеин Якуб”**
П1 = 50% х $Г_п$ където: **$Г_п$** е оценката за година на производството на МПС. Оценката за година на производството на МПС се извършва по точковата система за оценяване по скалата от 0 до 100 точки и се определя по следния начин: - от 1 до 5 години - 100 т. - от 6 до 10 години – 75 т. - над 10 години – 50 т.	П1 = 50% х 50 т. П1 = 25 т.

За обособена позиция №5- Организиране на специализиран превоз по маршрут: Голобрад - Сухово - Боровица

Показател за оценка – Техническо предложение	**Участник – ЕТ „Арда – Гюрсел Хайрула”**
П1 = 50% х $Г_п$ където: **$Г_п$** е оценката за година на производството на МПС. Оценката за година на производството на МПС се извършва по точковата система за оценяване по скалата от 0 до 100 точки и се определя по следния начин: - от 1 до 5 години - 100 т. - от 6 до 10 години – 75 т. - над 10 години – 50 т.	П1 = 50% х **75** т. П1 = 37.5 т.

За обособена позиция №6- Организиране на специализиран превоз по маршрут: Брезен - Боровица

Показател за оценка – Техническо предложение	**Участник - ЕТ „Яйля – Орхан Емин”**
П1 = 50% х $Г_п$ където: **$Г_п$** е оценката за година на производството на МПС. Оценката за година на производството на МПС се извършва по точковата система за оценяване по скалата от 0 до 100 точки и се определя по следния начин: - от 1 до 5 години - 100 т. - от 6 до 10 години – 75 т. - над 10 години – 50 т.	П1 = 50% х 50 т. П1 = 25 т.

За обособена позиция №7- Организиране на специализиран превоз по маршрут: Жълтуша – Бял извор – Ардино

Показател за оценка – Техническо предложение	**Участник - „Моллов 393” ООД**
П1 = 50% х $Г_п$ където: **$Г_п$** е оценката за година на производството на МПС. Оценката за година на производството на МПС се извършва по точковата система за оценяване по скалата от 0 до 100 точки и се определя по следния начин: - от 1 до 5 години - 100 т. - от 6 до 10 години – 75 т. - над 10 години – 50 т.	П1 = 50% х 50 т. П1 = 25 т.

За обособена позиция №8 – Организиране на специализиран превоз по маршрут: Бистроглед - Ардино

Показател за оценка – Техническо предложение	**Участник - „ЕМИ – МН-08” ЕООД**
П1 = 50% х $Г_п$ където: **$Г_п$** е оценката за година на производството на МПС. Оценката за година на производството на МПС се извършва по точковата система за оценяване по скалата от 0 до 100 точки и се определя по следния начин: - от 1 до 5 години - 100 т. - от 6 до 10 години – 75 т. - над 10 години – 50 т.	П1 = 50% х 50 т. П1 = 25 т.

За обособена позиция №9 - Организиране на специализиран превоз по маршрут: Кроячево - Дядовци - Правдолюб - Хатиплер - Ардино

Показател за оценка – Техническо предложение	**Участник - „ ЕМИ – МН-08” ЕООД**
П1 = 50% х $Г_п$ където: **$Г_п$** е оценката за година на производството на МПС. Оценката за година на производството на МПС се извършва по точковата система за оценяване по скалата от 0 до 100 точки и се определя по следния начин: - от 1 до 5 години - 100 т. - от 6 до 10 години – 75 т. - над 10 години – 50 т.	П1 = 50% х 50 т. П1 = 25 т.

За обособена позиция №10 – Организиране на специализиран превоз по маршрут: Ахрянско - Търнословка – Родопско - Светулка - Ардино

Показател за оценка – Техническо предложение	**Участник – ЕТ „Ромел – Стефан Хаджиев”**
П1 = 50% х $Г_п$ където: **$Г_п$** е оценката за година на производството на МПС. Оценката за година на производството на МПС се извършва по точковата система за оценяване по скалата от 0 до 100 точки и се определя по следния начин: - от 1 до 5 години - 100 т. - от 6 до 10 години – 75 т. - над 10 години – 50 т.	П1 = 50% х 50 т. П1 = 25 т.

За обособена позиция №11 - Организиране на специализиран превоз по маршрут: Оградна - Еньовче - Жълтуша

Показател за оценка – Техническо предложение	**Участник - „Моллов 393” ООД**
П1 = 50% х $Г_п$ където: **$Г_п$** е оценката за година на производството на МПС. Оценката за година на производството на МПС се извършва по точковата система за оценяване по скалата от 0 до 100 точки и се определя по следния начин: - от 1 до 5 години - 100 т. - от 6 до 10 години – 75 т. - над 10 години – 50 т.	П1 = 50% х 50 т. П1 = 25 т.

За обособена позиция №12 - Организиране на специализиран превоз по маршрут: Главник - Жълтуша

Показател за оценка – Техническо предложение	**Участник – ЕТ „Ромел – Стефан Хаджиев”**
П1 = 50% х $Г_п$ където: **$Г_п$** е оценката за година на производството на МПС. Оценката за година на производството на МПС се извършва по точковата система за оценяване по скалата от 0 до 100 точки и се определя по следния начин: - от 1 до 5 години - 100 т. - от 6 до 10 години – 75 т. - над 10 години – 50 т.	П1 = 50% х **75** т. П1 = 37.5 т.

За обособена позиция №13 - Организиране на специализиран превоз по маршрут: Падина – Бял извор - Ардино

Показател за оценка – Техническо предложение	**Участник – ЕТ „Ромел – Стефан Хаджиев”**
П1 = 50% х $Г_п$ където: **$Г_п$** е оценката за година на производството на МПС. Оценката за година на производството на МПС се извършва по точковата система за оценяване по скалата от 0 до 100 точки и се определя по следния начин: - от 1 до 5 години - 100 т. - от 6 до 10 години – 75 т. - над 10 години – 50 т.	П1 = 50% х **7**5 т. П1 = 37.5 т.

Комисията реши ценовите оферти на участниците да бъдат отворени на 11.08.2017 г. от 12:00 ч. Изготви се съобщение за публикуване в сайта на общината за датата, часа и мястото на отваряне на ценовите оферти.

Заседанието на комисията приключи в 12:55 часа на 07.08.2017 г., когато бе изготвен настоящия протокол.

Протоколът се подписа от председателя на комисията и от нейните членове, както следва:

КОМИСИЯ:

Председател:_____п_____
/Наско Кичуков/

Членове: 1. _____п_____ 2. _____п_____
/Гьокчен Емин/ /Бахар Реджебов/

П Р О Т О К О Л
№2

За дейността на комисия, назначена със Заповед №747/03.08.2017 год. на Кмета на Община Ардино за провеждане на публично състезание за възлагане на обществена поръчка с предмет: **„Организиране на превоза на учениците до 16 годишна възраст и на учителите на територията на община Ардино със специализиран транспорт, съгласно утвърдената транспортна схема от Общински съвет Ардино за учебната 2017 - 2018 г.”,** открита с Решение №583/28.06.2017 г. на Кмета на Община Ардино за откриване на процедура за възлагане на обществена поръчка и публикувано обявление в РОП под №00532-2017-0010.

Днес, 11.08.2017 г., в град Ардино, комисия в състав:

Председател: Наско Кичуков – зам. кмет

Членове: 1. Гьокчен Емин – гл. юрисконсулт

2. Бахар Реджебов – началник отндел „ОСК”

се събра в заседателна зала в Общинска администрация от 12:00 часа в изпълнение на Заповед №747/03.08.2017 год. на Кмета на Община Ардино за провеждане на публично състезание за възлагане на обществена поръчка с предмет: **„Организиране на превоза на учениците до 16 годишна възраст и на учителите на територията на община Ардино със специализиран транспорт, съгласно утвърдената транспортна схема от Общински съвет Ардино за учебната 2017 - 2018 г.”**, с цел отваряне на ценовите предложения на участниците.

Основните членове на комисията присъстваха на заседанието.

На заседанието на комисията не присъстваха представители на участниците.

Комисията премина към отваряне на пликовете „Предлагани ценови параметри” на участниците, председателят на комисията съобщи предложените цени. Съдържанието на пликовете отговарят на изискванията на Възложителя.

I. Плик „Предлагани ценови параметри” на „Картал тур” ООД съдържа:

- Ценово предложение за обособена позиция №1;

Участникът предлага Цена на 1 км пробег - 1.65 лв. с включен ДДС.

II. Пликовете „Предлагани ценови параметри” на „Еми – МН-08” ЕООД съдържат:

- Ценови предложения за обособени позиции №8 и №9.

Участникът предлага Цена на 1 км пробег - 1.65 лв. с включен ДДС и за двете обособени позиции.

III. Пликовете „Предлагани ценови параметри” на Моллов 393” ООД съдържат:

- Ценови предложения за обособени позиции №7 и №11.

Участникът предлага Цена на 1 км пробег - 1.65 лв. с включен ДДС и за двете обособени позиции.

IV. Плик „Предлагани ценови параметри” на ЕТ „Яйля – Орхан Емин” „съдържа:

- Ценово предложение за обособена позиция №6;

Участникът предлага Цена на 1 км пробег - 1.65 лв. с включен ДДС.

V. Пликовете „Предлагани ценови параметри” на ЕТ „Ромел – Стефан Хаджиев” съдържат:

- Ценови предложения за обособени позиции №10, №12 и №13.

Участникът предлага Цена на 1 км пробег - 1.65 лв. с включен ДДС и за двете обособени позиции.

VI. Пликовете „Предлагани ценови параметри” на ЕТ „Юсеин Якуб”съдържат:

- Ценови предложения за обособена позиция №4.

Участникът предлага Цена на 1 км пробег - 1.65 лв. с включен ДДС и за двете обособени позиции.

VII. Плик „Предлагани ценови параметри” на „Олмена 06” ЕООД съдържа:

- Ценово предложение за обособени позиции №2 и №3;

Участникът предлага Цена на 1 км пробег - 1.65 лв. с включен ДДС.

VIII. Плик „Предлагани ценови параметри” на ЕТ „Арда – Гюрсел Хайрула” съдържа:

- Ценово предложение за обособена позиция №5;

Участникът предлага Цена на 1 км пробег - 1.65 лв. с включен ДДС.

Ценовите предложения на участниците отговарят на изискванията на възложителя.

Комисията премина към оценяване на офертите по критерият за възлагане: **„оптимално съотношение качество/цена”.**

Обособена позиция №	**Наименование на участника**	**«ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ» - П1** **П1 = 50% х $Г_п$**	**„ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ” – П2** **П2 = (Цmin / Цi) х 50 = ... (брой точки)**	**КО = П1 + П2**
№1 - Организиране на специализиран превоз по маршрут: Кърджали - Кобиляне - Хромица- Богатино - Млечино -Искра - Ослец - Горно Прахово	„Картал тур” ООД	П1 = 50% х **50** т. П1 = 25 т.	П2 = 1.65 / 1.65 х 50 = 50 т.	25 + 50 = 75 т.
№2 - Организиране на специализиран превоз по маршрут: Гърбище - Синчец – Ардино	„Олмена 06” ЕООД	П1 = 50% х 50 т. П1 = 25 т.	П2 = 1.65 / 1.65 х 50 = 50 т.	25 + 50 = 75 т.

№3 - Организиране на специализиран превоз по маршрут: Чубрика - Ябълковец - Ленище - Ардино	„Олмена 06” ЕООД	П1 = 50% х 50 т. П1 = 25 т.	П2 = 1.65 / 1.65 х 50 = 50 т.	25 + 50 = 75 т.
№4 - Организиране на специализиран превоз по маршрут: Гарване - Сараллер - Чолаклар - Шивачево - Бял извор	ЕТ „Юсеин Якуб”	П1 = 50% х 50 т. П1 = 25 т.	П2 = 1.65 / 1.65 х 50 = 50 т.	25 + 50 = 75 т.
№5 - Организиране на специализиран превоз по маршрут: Голобрад - Сухово - Боровица	ЕТ „Арда – Гюрсел Хайрула”	П1 = 50% х **75** т. П1 = 37.5 т.	П2 = 1.65 / 1.65 х 50 = 50 т.	37.5 + 50 = 87.5 т.
№6- Организиране на специализиран превоз по маршрут: Брезен - Боровица	ЕТ „Яйля – Орхан Емин”	П1 = 50% х 50 т. П1 = 25 т.	П2 = 1.65 / 1.65 х 50 = 50 т.	25 + 50 = 75 т.
№7- Организиране на специализиран превоз по маршрут: Жълтуша – Бял извор - Ардино	„Моллов 393” ООД	П1 = 50% х 50 т. П1 = 25 т.	П2 = 1.65 / 1.65 х 50 = 50 т.	25 + 50 = 75 т.
№8 – Организиране на специализиран превоз по маршрут: Бистроглед - Ардино	„ЕМИ – МН-08” ЕООД	П1 = 50% х 50 т. П1 = 25 т.	П2 = 1.65 / 1.65 х 50 = 50 т.	25 + 50 = 75 т.
№9 – Организиране на специализиран превоз по маршрут: Кроячево - Дядовци - Правдолюб - Хатиплер - Ардино	„ЕМИ – МН-08” ЕООД	П1 = 50% х 50 т. П1 = 25 т.	П2 = 1.65 / 1.65 х 50 = 50 т.	25 + 50 = 75 т.
№10 - Организиране на специализиран превоз по маршрут: Ахрянско - Търнословка – Родопско - Светулка - Ардино	ЕТ „Ромел – Стефан Хаджиев”	П1 = 50% х 50 т. П1 = 25 т.	П2 = 1.65 / 1.65 х 50 = 50 т.	25 + 50 = 75 т.
№11 - Организиране на специализиран превоз по маршрут: Оградна - Еньовче - Жълтуша	„Моллов 393” ООД	П1 = 50% х 50 т. П1 = 25 т.	П2 = 1.65 / 1.65 х 50 = 50 т.	25 + 50 = 75 т.
№12 - Организиране на специализиран превоз по маршрут: Главник - Жълтуша	ЕТ „Ромел – Стефан Хаджиев”	П1 = 50% х **75** т. П1 = 37.5 т.	П2 = 1.65 / 1.65 х 50 = 50 т.	37.5 + 50 = 87.5 т.

№13 - Организиране на специализиран превоз по маршрут: Падина – Бял извор - Ардино	ЕТ „Ромел – Стефан Хаджиев”	П1 = 50% х **7**5 т. П1 = 37.5 т.	П2 = 1.65 / 1.65 х 50 = 50 т.	37.5 + 50 = 87.5 т.

Комисията предлага на Възложителя следното класиране:

За Обособена позиция № 1 - Организиране на специализиран превоз по маршрут: Кърджали - Кобиляне - Хромица- Богатино - Млечино -Искра - Ослец - Горно Прахово:

- На първо място - „Картал тур” ООД със 75 т.

За Обособена позиция №2 – Организиране на специализиран превоз по маршрут: Гърбище - Синчец – Ардино:

- На първо място - „Олмена 06” ЕООД със 75 т.

За Обособена позиция №3 - Организиране на специализиран превоз по маршрут: Чубрика - Ябълковец - Ленище – Ардино:

- На първо място - „Олмена 06” ЕООД със 75 т.

За Обособена позиция №4 - Организиране на специализиран превоз по маршрут: Гарване - Сараллер - Чолаклар - Шивачево - Бял извор:

- На първо място – ЕТ „Юсеин Якуб” със 75 т.

За Обособена позиция №5 – Организиране на специализиран превоз по маршрут: Голобрад - Сухово – Боровица:

- На първо място – ЕТ „Арда – Гюрсел Хайрула” с 87.5 т.

За Обособена позиция №6 - Организиране на специализиран превоз по маршрут: Брезен – Боровица:

- На първо място – ЕТ „Яйля – Орхан Емин” със 75 т.

За Обособена позиция №7- Организиране на специализиран превоз по маршрут: Жълтуша – Бял извор - Ардино:

- На първо място – „Моллов 393” ООД със 75 т.

За Обособена позиция №8 – Организиране на специализиран превоз по маршрут: Бистроглед - Ардино:

- На първо място - „Еми – МН-08” ЕООД със 75 т.

За Обособена позиция №9 – Организиране на специализиран превоз по маршрут: Кроячево - Дядовци - Правдолюб - Хатиплер – Ардино:

- На първо място - „Еми – МН-08” ЕООД със 75 т.

За Обособена позиция №10 - Организиране на специализиран превоз по маршрут: Ахрянско - Търнословка – Родопско - Светулка – Ардино:

- На първо място – ЕТ „Ромел – Стефан Хаджиев” със 75 т.

За Обособена позиция №11 - Организиране на специализиран превоз по маршрут: Оградна - Еньовче – Жълтуша:

- На първо място - „Моллов 393” ООД със 75 т.

За Обособена позиция №12 - Организиране на специализиран превоз по маршрут: Главник – Жълтуша:

- На първо място - ЕТ „Ромел – Стефан Хаджиев” с 87.5 т.

За Обособена позиция №13 - Организиране на специализиран превоз по маршрут: Падина – Бял извор - Ардино:

- На първо място - ЕТ „Ромел – Стефан Хаджиев” с 87.5 т.

Настоящият протокол и приложенията към него са подписани от всички членове на комисията и цялата документация по процедурата за възлагане на обществената поръчка се предава на Възложителя.

Заседанието на комисията приключи в 12:55 ч. на 11.08.2017 г.

КОМИСИЯ:

Председател:_____п_____
/Наско Кичуков/

Членове: 1. _____п_____ 2. _____п_____
/Гьокчен Емин/ /Бахар Реджебов/

Утвърждавам
Възложител
Кмет на Община Ардино: _____п_____
/Ресми Мурад/
Дата: 11.08.2017 г.