ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР ЕАД
1618 София, бул. „Цар Борис III" № 201; тел. (02) 9696802; факс (02)9626189; e-mail: eso@eso.bg

Общинска администрация Ар...
Вх. № 30-26-2
получено на 28.03. 20.18. г.

ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР ЕАД СОФИЯ
Изх. № ЦУ - 210-1229/26.03.18г.

ДО
Г-н Ресми Мехмед
Кмет на община Ардино
6750, гр. Ардино,
бул. "Бели брези" №31
тел: (03651)42-38
факс: (03651)45-68

У В Е Д О М Л Е Н И Е
за инвестиционно предложение

от „ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР" ЕАД
(име, адрес и телефон за контакт, гражданство на възложителя - физическо лице)
България, област София, община Столична, гр.София 1618, район Витоша, бул. "Цар Борис III" №201; ЕИК 175201304
(седалище и единен идентификационен номер на юридическото лице)
Пълен пощенски адрес: България, област София, община Столична, гр.София 1618, район Витоша, бул. "Цар Борис III" №201
Телефон, факс и електронна поща (e-mail):
тел. +359 2 96-96-802 факс: +359 2 962-61-29 eso@eso.bg.
Управител или изпълнителен директор на фирмата Възложител:
инж. Ангелин Цачев – Изпълнителен директор на „ЕСО" ЕАД
Лице за контакти: инж. Снежана Пенева, 0884446607, snezhana.peneva@eso.bg

УВАЖАЕМИ Г-Н МЕХМЕД,

Уведомяваме Ви, че **„ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР" ЕАД** има следното инвестиционно предложение:

„Реконструкция на ветрилото пред п/ст „Ардино".

Характеристика на инвестиционното предложение:

Резюме на предложението.

(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за **ново** инвестиционно предложение, и/или за **разширение** или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към *Закона за опазване на околната среда* (ЗООС)

Инвестиционното предложение предвижда реконструкция на линейни съоръжения на техническата инфраструктура за пренос на електроенергия в следния обхват:

- **Реконструкция на съществуващата ВЛ 110 kV „Манастир" от п/ст „Ардино" до стълб №4 същ.,** на която ще се подменят стълбовете, проводниците и мълниезащитно въже, като се използват местата на съществуващи стълбове №2, №3 и №4. Стълб № 1 ще бъде изместен спрямо съществуващия стълб. Предвиденият за реконструкция участък е с дължина 680 м.

- **Присъединяване на ВЛ 110 kV„Буково" към п/ст „Ардино" ,** при което ще бъдат монтирани една тройка проводници АСО-400 и стоманено поцинковано мълниезащитно въже

с диаметър Ø 9 мм от стълб №85-нов на ВЛ 110 кV "Даладжа/Буково" до стълб № 1-нов на ВЛ 110 кV "Манастир/Буково" и от него – до новия изводен портал на ВЛ 110 кV „Буково" в п/ст Ардино. Двете междустълбия са с обща дължина 76 м.

- Присъединяване на ВЛ „Даладжа" към п/ст „Ардино", при което ще бъде монтирана една тройка проводници АСО-400 и м.з.въже тип OPGW от стълб №85-нов на ВЛ 110 кV"Даладжа/Буково" до нов изводен портал на ВЛ 110 кV „Даладжа" в п/ст Ардино. Междустълбието е с дължина 56 м.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Към момента в уредбата 110 кV на п/ст „Ардино са присъединени ВЛ 110 kV „Манастир" и едно „сляпо" отклонение от стълб №95 на ВЛ 110 kV „Даладжа", която е връзка между п/ст „Гледка" и п/ст „Конски дол".

Развитието на електропреносната мрежа ВН предвижда ВЛ 110 kV„Даладжа" да бъде разкъсана в п/ст Ардино, като при това ще се обособят два електропровода: ВЛ 110 kV „Даладжа" от п/ст Гледка до п/ст Ардино и ВЛ 110 кV„Буково" от п/ст „Ардино" до п/ст „Конски дол". В тази връзка се предвижда реконструкция и разширение на ОРУ 110 кV на п/ст „Ардино", при което ще се изградят нови изводни портали за ВЛ 110 kV „Буково", ВЛ 110 kV „Даладжа" и ВЛ 110 kV „Манастир". Местоположението на новите изводни портали е различно спрямо това на съществуващите. За реализиране на участъците краен стълб – портал на трите електропровода се предвижда използване на две нови стъпки на стълбове. Това са стъпката на стълб №85 на ВЛ 110 кV "Даладжа/Буково", ситуирана на мястото на съществуващия стълб, но с по-големи размери и стъпката на стълб №1, ситуирана на ново място. За двете нови стъпки на стълбове има изготвен и влязъл в сила ПУП/ПП със Заповед № 61/06.02.2018 г. на кмета на община Ардино, обл.Кърджали. Новият стълб №85 на ВЛ 110 кV "Даладжа/Буково" не е предмет на реконструкцията на „ветрилото" пред п/ст „Ардино", тъй като е включен в обема на реконструкцията на ВЛ 110 кV „Даладжа" от п/ст „Гледка" до стълб №85 нов, изпълнявана по друг работен проект.

Ситуацията на присъединяването на електропроводите към п/ст „Ардино" е показана на чертеж № 52-43218 в част «Електрическа» на работния проект.

При реконструкция на ветрилото пред п/ст Ардино ще бъдат монтирани общо 3 нови стълба с номера 1 , 2 и 3. Новият краен стълб №1 ще бъде болтова поцинкована конструкция, за две тройки проводници марка АСО-400 и м.з.въже С-50, с бъчвообразно разположение, тип 60.16.D, с вертикално междуфазно разстояние 3,5 м и височина на окачаване на долния фазов проводник 16 м над терена за нормалните стълбове, изместен на подходящо място спрямо съществуващия стълб №1. На него ще се монтират фазовите проводници на ВЛ 110 кV „Манастир" и ВЛ 110 кV „Буково". Новите стълбове №№ 2, 3 и 4 на ВЛ 110 кV Манастир ще бъдат изградени на местата на съществуващите, на принципа „стъпка в стъпка". Съществуващите стълбове №1, №2 и №3 са заваръчна конструкция, за една тройка проводници марка АС-185, с триъгълно разположение, от старата гама на произвежданите у нас стълбове, които не са оразмерени да издържат силите от новите проводници марка АСО-400. Съществуващият стълб №1 ще се демонтира. На мястото на съществуващия стълб №2 ще се монтира нов стълб, болтова поцинкована конструкция, за две тройки проводници 2х3АСО-

400+С-50 с бъчвообразно разположение тип 60.19.D. Проектното решение предвижда стълб №2-нов да бъде ориентиран като краен за линията, за да се запази съществуващата електропроводна връзка от стълб №2-нов на ВЛ 110kV „Манастир“ до съществуващ стълб на новообособената ВЛ 110kV „Буково“. На стълб №2-нов ще бъдат монтирани само едната тройка конзоли, разположени в посока стълб №3, като по този начин ще може да се реализира чупката от 137,86 гради от стълб №2-нов в посока стълб № 3-нов на ВЛ „Манастир“. Съществуващият стълб №3 на ВЛ „Манастир“ ще се подмени с нов за една тройка проводници 1х3АСО-400+С-50 с триъгълно разположение тип 60.13.В.

В участъка на ВЛ „Манастир“ от п/ст „Ардино“ до стълб №4-същ. ще се монтира една тройка проводници марка АСО-400 и мълниезащитно въже марка С-50. На база актуализирана метеороложка записка трасето на ВЛ 110 kV „Манастир“ в участъка от п/ст „Ардино” до стълб № 4-същ. е определено за IV климатичен района с дебелина на леденатa стеничка b = 20 мм, максимална скорост на вятъра V_1 = 35 м/сек и скорост на вятъра при обледяване V_2 = 17,5 м/сек.

От стълб №85-нов на ВЛ 110 кV “Даладжа/Буково“ до стълб № стълб №1-нов на ВЛ 110 кV “Манастир/Буково“ и от него – до новия изводен портал на ВЛ 110 кV „Буково“ в п/ст Ардино ще бъде монтирана тройка проводници марка АСО-400 и поцинковано м.з.въже с диаметър Ø 9 мм.

От стълб №85-нов на ВЛ 110 кV“Даладжа/Буково“ до новия изводен портал на ВЛ 110 кV „Даладжа“ в п/ст Ардино ще бъде монтирана една тройка проводници марка АСО-400 и м.з.въже тип OPGW.

Ориентацията на стълбовете на реконструираните ВЛ 110 kV във ветрилото на п/ст „Ардино“, както и окачването на съответните фазови проводници и м.з.въжета по тях са показани на надлъжни профили № 52-43219А и № 52-44604 в работния проект.

Дейностите ще се изпълняват поетапно, в следната последователност:

- Демонтиране на съществуващите проводници;
- Демонтиране на съществуващите носителни и опъвателни изолаторни вериги;
- Демонтиране на съществуващото мълниезащитно въже;
- Демонтиране на съществуващите носителни и опъвателни окачвания за м.з.въже;
- Демонтиране на съществуващите стълбове предвидени за демонтаж и изваждане на съществуващите им фундаменти;
- Пикетаж на трасето и отбелязване на централните точки на новите стълбове;
- Кариране на основите на новите стълбове;
- Направа на изкопите за фундаментите и се изпълнение на кофражните работи;
- Фундиране на основите на всички нови стълбове;
- Извършване на обратна засипка с трамбоване;
- Монтиране на новите стълбове на терена и тяхното изправяне;
- Монтиране на изолаторните вериги и окачванията за м.з. въже;
- Изтегляне и регулиране на фазовите проводници и м.з.въже;
- Монтаж на мостовите съединения на всички опъвателни стълбове;
- Поставяне се ОЖ табели, номериране и датиране на всички стълбове;
- Обход и оглед на линията и необходимите измервания;
- Включване на ВЛ под напрежение за 72 часова проба.

Разделянето на етапи до известна степен е условно, предвид някои технологични застъпвания.

Демонтираните проводници, м.з. въже, стълбове и арматура ще се предадат в склад на ЕСО ЕАД.

Всички останали материали и отпадъци след приключване на СМР да се извозят на подходящо депо. съгласувано с общината.

При изпълнението на строително-монтажните работи по реконструкцията на ветрилото пред п/ст Ардино ще се спазват изискванията на Наредба № 9/22.03.2004 г. за осигуряване на минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при строително-монтажни работи и на Плана за безопасност и здраве, който е част от проектната разработка. Изискванията ще се спазват както по отношение на общата организация на строителния обект, така и при изпълнението на всеки конкретен вид работа – изкопни работи, фундиране, монтиране на стоманорешетъчни конструкции, монтиране на изолация, проводници и м.з. въже и др.

Конструкцията на новите стълбове, предвидени за реализирането на настоящия работен проект, както и окачването на проводниците към тях не противоречат на мерките, заложени в „Конвенция за опазване на дивата европейска флора и фауна и природните местообитания /Бернска конвенция/".

При строителството и експлоатацията на ВЛ не се нарушава биологичното разнообразие в района.

Температурата на загряване на проводника не превишава пределно допустимите такива, опасни за кацане на птици.

Защитата на ВЛ от атмосферни пренапрежения ще се осъществи с мълниезащитни въжета, заземени на всеки стълб. Новият стълб № 1 ВЛ 110kV „Манастир" ще се заземи с типов двуколов заземител, съставен от два кола от профилна стомана L 65.65.7 с дължина 1,5 м, съгласно приложения към проекта чертеж № 52-43243 лист 1. Новите стълбове №2 и №3 на ВЛ 110kV „Манастир" ще се заземят с типови повърхностни двулъчеви заземители, съставени от по два лъча от стоманена поцинкована шина 40/4 мм с дължина до 20 м, съгласно приложения към проекта чертеж № 52-43243 лист 2. Всички части на заземителните устройства ще бъдат горещопоцинковани съгласно изискванията на БДС EN ISO 1461. Преходното съпротивление на заземителните устройства на стълбовете ще бъде не по-голямо от 10 Ω.

Фундаментът на стълб №1 е предвидено да бъде монолитен за 100% воден подем. Фундаментите на стълбове №2 и №3 е предвидено да бъдат монолитни за здрава почва. Те ще се изпълняват без циментова замазка, а гладкостта и наклоните на горните повърхности на фундаментите над терена ще се постигат при отливането им. Изкопите ще се извършват механизирано и ще бъдат дооформяни на ръка, по посочени в проекта кофражни размери, като за всеки стълб ще има по четири изкопа. Размерите на изкопите са различни за всеки тип стълб и зависят също от вида на почвата. Хоризонталните им размери (ширина и дължина) са от 3,10 до 3,40 м, а дълбочината им е 3,00 м до 3,20 м.

При фундирането обратните насипи на фундаментите ще се уплътняват добре, чрез трамбоване през 20 см, след което ще се оформят наклони навън от стълбовете и ще се направят канавки за отвеждане на повърхностните води. Начинът на изпълнение на фундаментите на новите стълбове е даден в част „Строително-конструктивна" към проекта.

Съгласно геоложкото проучване на трасето, всички изкопи за фундаментите на стълбовете ще се изпълняват в земна почва. Взривни работи не се предвиждат. В участъците между два съседни стълба няма да има изкопни работи.

Възстановяването, съхраняването и оползотворяването на хумуса от площите, засегнати от строителството, ще се извършва по установения ред. Земните маси ще се изкопават селективно, като хумусния хоризонт ще се заделя. При обратната засипка, след зариване на основите на стълбовете с изкопаната пръст, най-горния пласт ще се изпълнява със заделените хумусни маси, които ще се разстилат и подравняват върху прилежащия терен. Излишната пръст ще се разхвърля или извозва. Бетоновите отпадъци ще се извозва на определените от общините депа.

Предвидено е всички площи, използвани за временно ползване по време на строителството, да се освободят и възстановяват до завършването на обекта.

За целите на реконструкцията ще се използват съществуващите общински пътища. Няма да се изгражда нова инфраструктура. Съществуващата инфраструктура (пътища и електропроводи) ще бъде пресичана, без да се извършват преустройства (проводниците ще преминават над съществуващите съоръжения). Пресичаните инфраструктурни съоръжения са ВЛ 20 kV и два общински пътя.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Инвестиционното предложение няма връзка с други съществуващи и/или одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие.

Основният разрешителен режим, имащ отношение към реализацията на инвестиционното предложение, е свързан с получаването на разрешение за строеж, съгласно действащата в страната нормативна база, а именно Закона за устройство на територията и подзаконовите нормативни актове към него.

4. Местоположение

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

Реконструкцията на ветрилото пред п/ст „Ардино“ засяга землището на гр. Ардино, община Ардино, област Кърджали. Трасето на ВЛ 110 kV „Манастир“ започва началото си от п/ст „Ардино“. На стълб №1-нов ВЛ „Манастир“ е на обща стълбовна линия с ВЛ „Буково“. От стълб №2-нов трасето прави чупка на 137,86 гради в посока запад -северозапад и достига до стълб №3-нов. След това прави чупка на 51,92 гради в посока запад – югозапад и достига до стълб №4-същ.

Трасето, сервитута и стъпките на новите стълбове на ВЛ 110 kV „Манастир” са нанесени на ситуация № 52-43226A KVS_1970-A3 върху подложка от КВС в част „Геодезия“.

ТАБЛИЦА

с координатите на централните пикетни точки на стълбовете на ВЛ 110 kV „Манастир“ в координатна система UTM зона N35

№ на стълба	Координати	
	X	Y
1	4604672,4	344411,983
2	4604426,448	344428,292
3	4604448,427	344391,226
4 същ.	4604355,514	344068,9064

ТАБЛИЦА

с координатите на централните пикетни точки на стълбовете на ВЛ 110 kV „Манастир“ в координатна система 1970г.

№ на стълба	Координати	
	X	Y
1	4539761,348	9392339,993
2	4539515,46	9392357,924
3	4539537,19	9392320,701
4 същ.	4539442,06	9391998,954

Съществуващите въздушни електропроводни линии, предмет на реконструкцията във ветрилото пред п/ст Ардино са в експлоатация от 50-те години на миналия век и са собственост на Електроенергиен системен оператор, като част от дълготрайните материални активи на дружеството.
Площта, заета от стъпките на стълбовете и сервитута са в рамките на нормативите.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:
(включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (В и К или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

За целите на реконструкцията ще се ползуват санитарно-битови помещения – фургони и подвижни химически тоалетни, както и площадки за открити временни складове.

Захранване на санитарно-битовите помещения и строителните площадки с електрически ток и вода, както и отопление, канализация и други подобни, не се предвижда.

6. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

При изготвянето на работния проект за реконструкция ветрилото пред п/ст Ардино са спазени всички екологични изисквания, определящи строителството и експлоатацията на въздушни електропроводни линии за високо напрежение - минимално увреждане на терена, рационално използуване на земята, подходяща организация на строителството, ограничаване на вредното влияние на електромагнитните полета и др.

При технологичния процес пренос на електрическа енергия въздухът, водата и почвата не се замърсяват, тъй като при експлоатацията на съоръженията няма отпадъчни продукти.

Обектът е източник на електромагнитно поле при пренасяне на електрическа енергия. С вредното влияние на електромагнитното поле са съобразени отстоянията на проводниците до терена, до други въздушни електропроводни и съобщителни линии, до съседни инфраструктурни съоръжения (пътища), съгласно залегналите в НУЕУЕЛ норми.

Отстоянието (габаритът) на проводниците до терена позволява безопасно пребиваване на хора, животни и машини под електропровода за неограничено време.

Електрически полета

Електрическите полета биват:
- нискочестотни, с честота до 10 KHz
- радиочестотни, с честота до 300 MHz

- свръх високочестотни, с честота до 300 GHz

В уредбите ниско и високо напрежение до 400 kV с честота 50Hz, се създават нискочестотни електрически полета. Въздействието на електрическото поле върху човека зависи от интензитета, (напрегнатостта) на това поле. Електрически полета с интензитет, по-малък от 5 kV /m не оказват вредно въздействие върху хората и животните.

Интензитет на електрическото поле със стойност 5 kV /m може да бъде достигнат само в електрически уредби с напрежение над 400 kV и честота 50Hz.

Предвидените за реконструкция електропроводи са с напрежение 110 kV и честота 50 Hz. Създаваното нискочестотно електрическо поле има много по-нисък интензитет от допустимата норма – 5 kV /m, от което следва, че електрическото поле на електропроводите нямат вредно въздействие върху хората и околната среда.

Магнитни полета

Пределно допустимата норма за магнитни полета е H=500 оерщеда и се изчислява по формулата:

$$H = \frac{I}{2\pi R}, A/m \text{, като } 1 \text{ оерщед } = H = \frac{10^3}{4\pi} = 79{,}58 A/m$$

,където: I – ток в ел.провода в (A), R - разстояние от проводника до точката, в която определяме интензитетът на магнитното поле в (m).

За разглежданите електропроводи минималното разстояние от проводника до земята е R=6 m, съгласно Наредба № 3 за устройство на електрическите уредби и електропроводни линии - ДВ бр. 90 и бр. 91 от 2004 год

Максимално допустимото токово натоварване за проводника тип АСО-400 е I=820 А.

$$H = \frac{820}{2\pi 6} = 21{,}7 A/m$$

$$H = \frac{21{,}7}{79{,}58} = 0{,}27 \text{ оерщеда}$$

0,27 оерщеда < 500 оерщеда, следователно магнитното поле на реконструираните електропроводи не оказва вредно въздействие върху хората, флората и фауната.

7. Отпадъци, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране:

Към работния проект за реконструкция на ветрилото пред п/ст „Ардино" е изготвена част: **План за управление на строителните отпадъци.**

По смисъла на чл.16, ал.3 и Приложение №11 от НУСО и ВРСМ/2012г. строителната площадка се класифицира като такава **без потенциални замърсявания**.

По смисъла на чл.3, т.1 и 2, и Приложение №1 от НУСО и ВРСМ/2012г. образуваните в процеса на СМР строителни отпадъци **(СО)** се класифицират като **неопасни**.

По време на строителството има опасност от натрупване на отпадъците при всяка отделна строителна площадка на отделните стълбове. Такива отпадъци са битови: PVC бутилки, найлони, отпадъчна храна, хартия, както и опаковъчни амбалажи на стълбове, арматура, въжета и проводници. За целта на всяка строителна площадка за демонтаж и сглобяване на стълба ще се обособят контейнери за разделено сметосъбиране и след напълването им, същите ще бъдат извозвани на определените за тази цел регламентирани сметища.

При дейностите по оползотворяване или предаване на СО, генерирани на строителната площадка, няма да са необходими допълнителни лабораторни изпитания по смисъла на чл.16, ал.3 от НУСО и ВРСМ/2012г. и чл.43, ал.1 от ЗУО/2012г.

Демонтажните дейности, които ще се извършат на този обект от главния изпълнител ще включват:

- Разкъртване на съществуващи фундаменти

След разкъртването фундамента ще се извози до депо за строителни отпадъци, където ще се рециклира.

- Демонтиране на съществуващи проводници, изолатори, мълниезащитно въже, изолаторни вериги, окачвания за м.з. въже и стълбове.

След демонтажа материалите ще се извозят до склад на ЕСО ЕАД за повторна употреба.

Получените при демонтажните дейности отпадъци не представляват опасност за хората и околната среда.

Всички строителни отпадъци трябва да бъдат извозени от трасето до места, съгласувани от Възложителя с органите на РИОСВ.

В проекта за реконструкция ще се получи следното количество материали:

- бетон – 41,6m^3;
- земна маса – 129m^3;

Цялото количество земна маса ще се оползотвори в обратни насипи на обекта.

Генерираните строителни отпадъци, от демонтажните дейности са:

- Бетон - генерираните СО са около 100% от общото използвано количество за строителния обект, като 85% от тях (или 85% общото използвано количество) подлежат на материално оползотворяване. Това предполага че около 15% от общия бетон използван на обекта няма да може да се оползотвори и ще остане в земната основа на строителната площадка.
- Инертните строителни материали, като пясък, трошен камък, баластра и др не замърсяват околната среда, оставайки в земната основа те повишават физическите и механичните и показатели без да я замърсяват. Намаляването на относителния дял СО от инертни материали единствено ще намали разходите на строителя за такива материали.

При добра организация на строителния процес, добро съхранение на строителните материали и добро съхранение и разделно събиране на строителните отпадъци строителят може да намали генерирането на СО драстично и съответно да повиши относителния дял на оползотворените отпадъци, което ще намали разходите му за материали и за управление на отпадъците.

На практика образувани количества СО от демонтажни работи и премахване на метални конструкции, проводници, изолаторни вериги и арматура няма да има. Получените отпадъчни продукти при извършването на описаните по-горе дейности ще бъдат: бетон и арматурна стомана, които ще бъдат извозени на указаните от общината депа, съгласувано с РИОСВ.

Оползотворяването на изкопаните остатъчни земни маси се осъществява чрез разхвърлянето им около фундаментите на стълбовете, при оформянето на площадките им. Иззетият по време на изкопните работи хумусен (почвен) слой се депонира в близост до изкопа. След приключване на всички СМР и обратната засипка около тях, същият се връща и разстила в рамките на площадката на стълба, с оглед възстановяване на естествената повърхностна почвена структура на околния терен.

При проектирането са спазени всички екологични изисквания, определящи строителството и експлоатацията на въздушната линия високо напрежение - минимално увреждане на терена, рационално използуване на земята, подходяща организация на строителството, ограничаване на вредното влияние на електромагнитните полета и др.

8. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)

Не се предвижда генериране на отпадъчни води.

9. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към *Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях*)

Строителството и експлоатацията на инвестиционното предложение не са свързани с използването на опасни химични вещества и смеси, като изключение прави единствено дизеловото гориво, което ще се използва за зареждане на строителната механизация. Не се предвижда съхраняване на същото на временните площадки, обслужващи строителните дейности.

В случай, че в законоустановения срок от 14 дни постъпят становища или възражения от страна на засегнатата общественост, моля същите да бъдат препратени до компетентния орган РИОСВ - гр. Смолян.

Приложение:

1. Електронен носител – 1 бр. CD, със следното съдържание:
   - Работен проект – част „Електрическа“ – 01 EL
   - Проект за подробен устройствен/парцеларен план – 02 PUP
   - Работен проект – част „Геодезия” - 03_Geodesy
   - Работен проект – част „Геология” - 04_Geology
   - План за безопасност и здраве - 05_PBZ
   - Работен проект – част „СК” - 06_CK
   - План за управление на строителните отпадъци - 09_PUSO
2. Обява до населението на община Ардино

АНГЕЛИН ЦАЧЕВ,
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР

ДО
НАСЕЛЕНИЕТО НА
ОБЩИНА АРДИНО

Уведомяваме Ви, че „ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР” ЕАД, с Изпълнителен директор - инж. Ангелин Цачев, със седалище и адрес на управление гр.София 1618, област София, община Столична, район Витоша, бул. "Цар Борис III" №201,
тел. +359 2 96-96-802, факс: +359 2 962-61-29 eso@eso.bg,
има инвестиционно намерение за

„Реконструкция на ветрилото пред п/ст „Ардино“.,

засягащо землището на гр. Ардино – община Ардино, област Кърджали.

Инвестиционното предложение предвижда реконструкция на линейни съоръжения на техническата инфраструктура за пренос на електроенергия, а именно: съществуваща въздушна електропроводна линия (ВЛ) 110 кV „Манастир“ в участъка от п/ст Ардино до стълб №4, на която ще се подменят стълбове №1, №2 и №3, както и проводниците и мълниезащитните въжета в този участък. Стълбове №2 и №3 ще бъдат монтирани на местата на съществуващите стълбове, а стълб №1 ще бъде изместен в близост до съществуващия, съгласно одобрен работен проект.

Ще се монтират също нови проводници и мълниезащитни въжета в крайните междустълбия пред подстанция „Ардино“, за присъединяване на ВЛ 110 кV„Даладжа“ и ВЛ 110 кV „Буково“ към нея.

Предвиденият габарит на проводниците до терена не оказва вредно въздействие върху околната среда и позволява безопасно пребиваване на хора, животни и машини под ВЛ за неограничено време, тъй като създаваното нискочестотно електрическо поле с честота до 10 кHz има много по-нисък интензитет от допустимата норма – 5 kV/m, а магнитното поле е 0,27 оерцеда при пределно допустима норма 500 оерцеда.

Всички площи, използвани за временно ползване по време на реконструкцията, ще бъдат рекултивирани до завършването на обекта.

При евентуално нанесени щети собствениците или ползвателите на засегнатите имоти ще бъдат обезщетени от Възложителя по реда на чл.210 от ЗУТ.